

## **Initiatiefvoorstel;**

Fietsmaatregelen bij winkelcentra PvdA en GroenLinks

In het kader van de mobiliteitsdiscussie, de nota duurzaamheid en het parkeervraagstuk waar we ons momenteel in de Raad van Pijnacker Nootdorp over buigen, vinden wij het van het grootste belang dat er verbetering komt in de fietsvoorzieningen in de winkelcentra van Pijnacker en Nootdorp.

Waar nu de auto's - zeker tot 2013 - de eerste 5 kwartier gratis kunnen blijven parkeren in de parkeergarages onder deze winkelcentra, is er voor fietsen eigenlijk heel weinig geregeld. Er zijn nauwelijks overdekte fietsparkeerplaatsen en daarnaast is het **door de slechte beugels niet mogelijk om boodschappen op de fiets te laden.**

Uit onderzoek van de fietsersbond blijkt dat vier van de vijf supermarktklanten op maximaal twee kilometer afstand van de supermarkt wonen. Die afstand is gemakkelijk te fietsen en vaak is de fietser sneller dan de automobilist. Er is dus een wereld te winnen als er goede voorzieningen voor fietsers gecreëerd worden.

Uit het jaarlijkse consumentenonderzoek van het Centraal Bureau Levensmiddelenhandel (CBL is een koepelorganisatie van de Nederlandse supermarkten) blijkt dat 72% van de klanten uitkijkt naar goede fietsparkeergelegenheden.

En dat terwijl de fiets voor de gemeente toch het meest ideale vervoermiddel is:

1. het kent geen CO<sup>2</sup> uitstoot (geen luchtproblematiek)
2. het is een veilig vervoermiddel (veel minder ongelukken)
3. het zorgt voor voldoende gezonde lichaamsbeweging (gezondere bevolking)
4. het kan voor een belangrijk deel de files oplossen (in het centrum minder autokilometers)

Met al haar positieve eigenschappen wordt het tijd dat de fiets bij onze winkelcentra op dezelfde aandacht en faciliteiten kan rekenen als de auto. Vanwege al haar voordelen zal op den duur - bij een slim mobiliteitsbeleid - dit verschil zelfs steeds meer in het voordeel van de fiets (en het openbaar vervoer niet te vergeten) moeten uitvallen.

Concreet:

1. Voor de korte termijn, voor 31 december 2008, dienen er bij de winkelcentra van Pijnacker en Nootdorp volwaardige fietsenstallingen gecreëerd te worden, waar - na gemeten behoefte - voldoende fietsen stevig kunnen worden vastgezet;
2. De betreffende fietsbeugels moeten van dien aard zijn dat de fietsen daartegen voldoende steun kunnen vinden **bij het opladen van de boodschappen.**

In 2010 dienen deze stallingen:

1. overkapt te zijn en
2. moeten er plekken gecreëerd zijn waar men ook een fietskar goed kan vastzetten.

Namens fractie GroenLinks, Kees Welbedacht

Namens fractie Partij van de Arbeid, Hanneke van de Gevel