

invullen griffie

datum ontvangst 11-12-2008

behandelen in Commissie Ruimte en Wijken

behandeling commissie 13-01-2009

behandeling raad nvt

invullen organisatie

registratienummer 2008.16610

voorstel over beantwoording van de vragen uit de motie van de PvdA en GroenLinks over fietsenstallingen van 25 september 2008

portefeuillehouder G.A de Vries

behandeld in college 9 december 2008

afdeling Beheer openbare ruimte

behandeld door D.J. van Zoomeren

telefoon 015-3626535

besluit nee

presentatie nee

bijlagen Notitie over fietsmaatregelen bij winkelcentra

ter inzage stukken niet van toepassing

Voorstel

Wij stellen u voor kennis te nemen van de beantwoording van de vragen uit de, op 25 september 2008 door de raad aangenomen, motie van de Partij van de Arbeid en GroenLinks over fietsmaatregelen bij winkelcentra.

Onderwerp kort samengevat

Gestelde vragen in de motie.

Als gevolg van de in de raad van april aangenomen "Vervolgnotitie Parkeerbeleid Dorpskern en centrum" hebben de PvdA en Groen Links ons bij motie van 25 september 2008 gevraagd om:

1. volwaardige – nabij de supermarkten gelegen – fietsenstallingen te creëren bij de winkelcentra van Pijnacker en Nootdorp, waar – na gemeten behoefte - voldoende fietsen stevig kunnen worden vastgezet;
2. de betreffende fietsbeugels van dien aard te maken dat de fietsen daartegen voldoende steun kunnen vinden bij het opladen van de boodschappen;
3. deze stallingen voor een deel te overkappen, zodat men ook als fietser bij regen goed gefaciliteerd is;
4. voor de financiering hiervan een beroep te doen op de middelen die Haaglanden hiervoor ter beschikking heeft;
5. de Raad nog voor het einde van het kalenderjaar een plan van aanpak te presenteren, hoe en op welke termijn deze voorzieningen kunnen worden gerealiseerd, inclusief financiële onderbouwing;
6. de financiële, beleidsmatige en ruimtelijke haalbaarheid te onderzoeken van bewaakte fietsenstallingen nabij de winkelcentra

Antwoorden op de vragen uit de motie.

Vraag 1 is al uitgangspunt en er hoeft daarom geen aanscherping van het bestaande beleid plaats te vinden.

Vraag 2 is al uitgangspunt en er hoeft daarom geen aanscherping van het bestaande beleid plaats te vinden.. Wel is het zo dat bij nieuw te plaatsen fietsenstalling gekozen zal worden voor het gebruik van " Aanleunhekjes" of "Nietjes".

Vraag 3 kan op dit moment nog niet goed beantwoord worden omdat er nog te veel onduidelijkheden zijn om tot een gedegen advies te komen. In de omgeving van de Parade zijn bijvoorbeeld nog volop bouwactiviteiten en bestaat onduidelijkheid over het tracé van de trambaan. Ook in Pijnacker Centrum spelen nog onderzoeksvragen, zoals de mogelijkheid om op de garage een overkapping te kunnen en mogen plaatsen. Daarom wordt voorgesteld om dit punt verder uit te werken en te behandelen samen met vraag 6 (bewaakte stallingen), dat medio 2009 zal worden gepresenteerd.

Vraag 4: het Stadsgewest Haaglanden stelt subsidie beschikbaar voor het plaatsen van fietsenklemmen als dit een uitbreiding van capaciteit en/of een verbetering van de kwaliteit betreft, waaronder ook de overkappingen.

Vraag 5 van de motie gaat over het plan van aanpak (pva) voor de fietsvoorzieningen.

Pva. capaciteit stallingen:

1. In 2005 is het laatste grootschalige stallingsonderzoek geweest. In het voorjaar van 2009 zal dit onderzoek worden herhaald. Aan de hand van de uitkomsten van dat onderzoek zullen daar waar mogelijk fietsenstallingen worden bijgeplaatst.

2. De aanleg van extra fietsenstallingen kan echter afhankelijk zijn van bouwactiviteiten die nog niet zijn afgerond. Hierbij moet gedacht worden aan de bouw van het Centrum in Pijnacker en nog niet afgeronde bouw van Mercator in Nootdorp.
3. Daar waar dit mogelijk is zullen de uitbreiding in 2009 worden gerealiseerd.
4. De kosten komen voor 50% voor het Stadsgebied Haaglanden, maar voor de overblijvende 50% zal extra krediet bij de raad aangevraagd moeten worden.

Pva. gedeeltelijk overkappen van fietsenstallingen:

1. Onderzoek naar de stallingsbehoefte en locatie tijdens regenachtige dagen.
2. Afhankelijk van de behoefte en gewenste locatie onderzoek of er op die locatie voldoende ruimte is.
3. Integrale toetsing van deze locatie zoals overleggen met ontwikkelaars, winkeliers, bereikbaarheid Brandweer, stedenbouwkundige invalshoek, sociale veiligheid belangengroepen, politie en Welstand.
4. Daar waar dit mogelijk is afhankelijk van de andere partners en financiële mogelijkheden zullen de uitbreidingen in 2009-2010 kunnen worden gerealiseerd.
5. De kosten komen voor 50% voor het Stadsgebied Haaglanden en de andere 50% zal krediet vrijgemaakt moeten worden.
6. De kosten per fietsenstalling met overkapping kunnen oplopen tot ongeveer € 500,00 per fietsenstalling inclusief het fietsenrek zonder de aanpassing in het openbaar gebied. Een eerste schatting gaat uit van een stallingsbehoefte van minimaal 25%. Dit betekent voor de Parade ca. 100 plekken (€ 50.000,00) en voor het Pijnacker- Centrum ca. (€ 100.000,00) De levensduur van de stalling en de overkapping is ongeveer 25-30 jaar.
7. Vraag 6 over de bewaakte fietsenstalling zal vanwege de complexiteit (onderzoek naar de benodigde ruimte, de bouwactiviteiten rondom de twee winkelcentra en de mogelijkheden om de bewaakte fietsenstalling te kunnen beheren) in een later stadium worden beantwoord. Medio 2009 zal de financiële, beleidsmatige en ruimtelijke haalbaarheid van bewaakte fietsenstallingen worden gepresenteerd.

Een uitgebreidere beantwoording treft u in de bijgevoegde notitie aan.

Beleidsmatige gevolgen

geen

Financiële gevolgen

geen

Juridische gevolgen

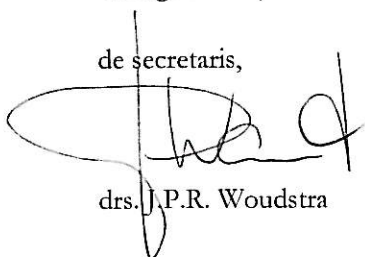
geen

Gevolgen voor communicatie

geen

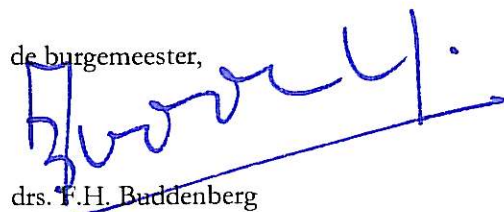
College van Pijnacker-Nootdorp,

de secretaris,



drs. J.P.R. Woudstra

de burgemeester,



drs. F.H. Buddenberg